

PM RISKHANTERING

UPPDRAG

Handelsområde Bollnäs

UPPDRAGSNUMMER

20042

UPPDRAGSLEDARE

Marina Fyhr

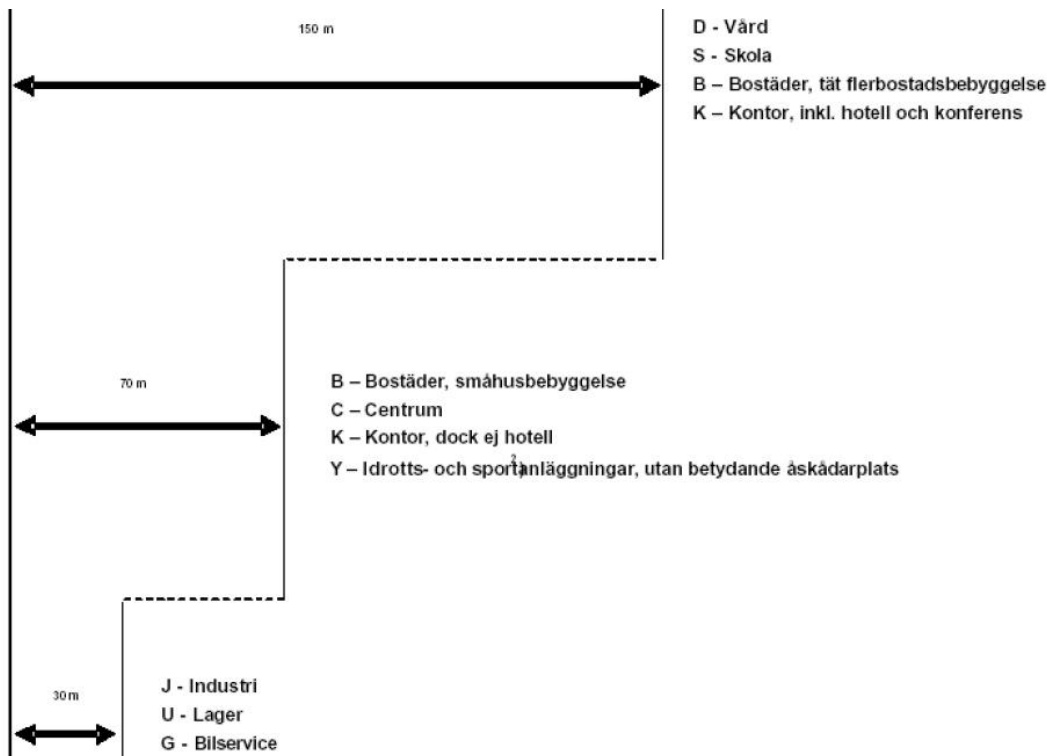
DATUM

2020-11-16

RISKHANTERING

Enligt *Vägledning för planläggning intill transportleder för farligt gods* (PM 2012:11) ska en riskhanteringsprocess genomföras när detaljplaner tas fram inom 150 meter från en farligt godsled för väg eller järnväg. Planområdets föreslagna bebyggelse ligger närmare än 150 meter från väg 83 och Norra stambanan, vilka utgör transportleder för farligt gods. En riskhanteringsprocess ska därför genomföras.

Länsstyrelsen i Skåne län fastställde i juni 2007 en vägledning avseende värdering av risker längs transportleder för farligt gods (RIKTSAM rapport 2007:06). Denna rapport används även i andra delar av landet. RIKTSAM anger vid vilka schablonavstånd som olika typer av verksamheter kan tillåtas utan utredning, se figur nedan. Rapporten anger också vilken typ av utredning samt vilka kriterier som gäller för att kunna acceptera att en verksamhet kan etableras närmare än schablonavstånden.



RIKTSAM anger att följande verksamheter normalt kan accepteras utan vidare utredning på ett avstånd av 70 m från transportleden:

- Handel (H)
- Bostäder i form av småhusbebyggelse (B)
- Kontor i ett plan, dock ej hotell (K)
- Centrum (C)
- Idrotts- och sportanläggningar utan betydande åskådarplats (Y)

Föreslagen ny bebyggelse inom planområdet ligger minst 70 meter från transportled för farligt gods, i linje med avstånd angivna i RIKTSAM.

En riskanalys har genomförts för farligt gods på järnvägen och väg 83 i samband med planläggning av Norrborns industriområde (Ramböll, 2013-02-12) som ligger ca 4 km norr om Bollnäs centrum. I denna konstateras att ett skyddsavstånd mellan transportlederna och intilliggande byggnader och verksamheter bör vara minst 30 meter. Inom 70 meter från väg 83 och järnvägen rekommenderas att det inte byggs vårdinrättningar, skolor, bostäder, stora kontorsanläggningar eller dagligvaruhandel.

Riskanalyser har också tagits fram i samband planläggning för ny bandyhall etc. inom Bollbroområdet nära centrum i Bollnäs (Tyréns, 2010-02-09 och Sweco, 2017-05-09). Norra stambanan och väg 83 löper väster om Bollbroområdet. I materialet konstateras att kontor kan uppföras i max två plan utan särskilda åtgärder om avståndet överskrider 30 meter. På avstånd över 70m från väg är individrisken i underkant av ALARP-området (där åtgärder bör övervägas) eller under ALARP-området.

Med stöd av RIKTSAM och ovanstående tidigare framtagna riskanalyser bedöms planområdet kunna bebyggas med föreslagna verksamheter (handel, centrum - utom hotell och vandrarhem, verksamheter och kontor) i detaljplaneförslaget, förutsatt att byggnader inte uppförs närmare väg 83 än 70 meter. För att minimera riskerna vid en olycka föreslås att utrymningsvägar ska möjliggöras på fasad som inte är exponerad mot väg 83 och järnvägen Norra stambanan och friskluftsintag placeras på fasad eller tak som vetter bort från väg 83 och järnvägen.

Detaljplanen är utformad så att bebyggelse inte medges närmare väg 83 än 70 meter. Planen anger även att utrymningsvägar ska möjliggöras på fasad som inte är exponerad mot väg 83 och järnvägen Norra stambanan, samt att friskluftsintag ska placeras på fasad eller tak som vetter bort från väg 83 och järnvägen Norra stambanan.

Med stöd av ovanstående bedöms vidare riskhantering inte vara nödvändig i detaljplaneskedet.