
PM STÖRNINGAR FÖR NÄRBOENDE

UPPDRAG

Handelsområde Bollnäs

UPPDRAGSNUMMER

20042

UPPDRAGSLEDARE

Marina Fyhr

DATUM

2021-03-24

INNEHÅLL

Med stöd av framtagna verksamhets- och trafikbullerutredningar framtagna av Trivector och Efterklang har en detaljerad redovisning av bullerpåverkan för bostadsfastigheter som ligger närmast handels- och verksamhetsområdet tagits fram och sammanställts i detta PM så att det tydligt framgår vad planförslaget innebär för respektive fastighet. I PM:et redovisas även planförslagets påverkan gällande bländning och insyn. Påverkan till följd av planförslaget jämförs mot nollalternativet för år 2040 (trafiksituationen år 2040 utan utbyggnad).

BULLER

Häggstavägen 5 – Häggesta 6:60

Trafikbuller

- Ca 1 dBA lägre ekvivalent bullernivå för bottenvåningens fasad mot väg 83 för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Samma ekvivalent bullernivå för andra våningens fasad mot väg 83 för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Samma ekvivalent bullernivå för bottenvåningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Ca 1 dBA högre ekvivalent bullernivå för andra våningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040
- Ca 3 dBA lägre maximal bullernivå för bottenvåningens fasad mot väg 83 för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Ca 2 dBA lägre maximal bullernivå för andra våningens fasad mot väg 83 för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Ca 4 dBA lägre maximal bullernivå för bottenvåningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Samma maximal bullernivå för andra våningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Riktvärdena inomhus bedöms klaras. Detta kan verifieras med mätning efter utbyggnad enligt planförslaget.
- Riktvärdena för uteplats klaras för planförslag och nollalternativ år 2040.

Verksamhetsbuller

- Ekvivalenta riktvärden för verksamhetsbuller klaras för planförslaget med bullerplank och bullerdämpade fasta bullerkällor (högst 80 dBA) på verksamheternas tak.
- Maximala riktvärden för verksamhetsbuller klaras för bottenvåningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet med bullerplank men överskrids på andra våningen med 4 dBA. Bullernivån är 59 dBA vilket överskrids av trafikbullernivåer från väg 83 i nollalternativet. Verksamhetsbullret som även detta huvudsakligen härstammar från trafik bedöms döljas i befintligt trafikbuller från väg 83 som uppgår till 66 dBA maximalnivå i nollalternativet.

Häggestavägen 7 – Häggesta 6:33

Trafikbuller

- Ca 2 dBA lägre ekvivalent bullernivå för bottenvåningens fasad mot väg 83 för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Ca 1 dBA lägre ekvivalent bullernivå för andra våningens fasad mot väg 83 för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Samma ekvivalent bullernivå för fasad mot handels- och verksamhetsområdet för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Samma maximal bullernivå för bottenvåningens och andra våningens fasad mot väg 83 för planförslaget med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Ca 3 dBA lägre maximal bullernivå för bottenvåningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Ca 1 dBA lägre maximal bullernivå för andra våningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet med bullerplank jämfört med nollalternativet år 2040.
- Riktvärdena för uteplats klaras för planförslag och nollalternativ år 2040.

Verksamhetsbuller

- Ekvivalenta riktvärden för verksamhetsbuller klaras för planförslaget med bullerplank och bullerdämpade fasta bullerkällor (högst 80 dBA) på verksamheternas tak.
- Maximala riktvärden för verksamhetsbuller klaras för bottenvåningens fasad mot handels- och verksamhetsområdet med bullerplank men överskrids på andra våningen med 4 dBA. Bullernivån är 59 dBA vilket överskrids av trafikbullernivåer från väg 83 i nollalternativet. Verksamhetsbullret, som även detta huvudsakligen härstammar från trafik, bedöms döljas i befintligt trafikbuller från väg 83 som uppgår till 65 dBA maximalnivå i nollalternativet.

Häggestavägen 9 – Häggesta 6:73

Trafikbuller

Oförändrad bullersituation för planförslaget jämfört med nollalternativet år 2040.

Verksamhetsbuller

Riktvärden för verksamhetsbuller klaras för planförslaget med bullerplank och bullerdämpade fasta bullerkällor (högst 80 dBA) på verksamheternas tak.

Skolallén 1 – Säversta 3:28

Trafikbuller

- Ca 1-2 dBA högre ekvivalenta bullernivåer beroende av exakt var på de exponerade fasaderna man mäter till följd av planförslaget år 2040. Bullerskydd i tomtgräns skulle behöva vara väldigt långsträckta och höga för att ge märkbar effekt där överskridandena är högst. Att anlägga bullerskydd för att sänka ljudnivåerna med 1 - 2 dBA bedöms inte vara kostnadseffektivt då försämringen inte är hörbar jämfört med nollalternativet år 2040.
- Samma maximala bullernivåer för planförslaget jämfört med nollalternativet år 2040.
- Riktvärdena för uteplats klaras i riktning bort från utbyggnadsområdet för planförslag och nollalternativ år 2040. 1-2 dBA överskridande av ekvivalentnivåer för uteplats vid övriga fasader.

- Riktvärdena inomhus bedöms klaras. Detta kan verifieras med mätning efter utbyggnad enligt planförslaget.

Verksamhetsbuller

- Riktvärden för verksamhetsbuller klaras för planförslaget med bullerdämpade fasta bullerkällor (högst 80 dBA) på verksamheternas tak.

Skolallén 3 – Säversta 10:1

Trafikbuller

- Samma ekvivalenta bullernivåer för planförslaget jämfört med nollalternativet år 2040.
- Samma maximala bullernivåer för planförslaget jämfört med nollalternativet år 2040.

Verksamhetsbuller

- Riktvärden för verksamhetsbuller klaras för planförslaget med bullerdämpade fasta bullerkällor (högst 80 dBA) på verksamheternas tak.

Skolallén 6 – Säversta 1:28

Trafikbuller

- Samma ekvivalenta bullernivåer för planförslaget jämfört med nollalternativet år 2040 med undantag av en marginell ökning för mindre del av fasad på andra våningen.
- Samma maximala bullernivåer för planförslaget jämfört med nollalternativet år 2040.

Verksamhetsbuller

- Ekvivalenta riktvärden för verksamhetsbuller klaras för planförslaget med bullerdämpade fasta bullerkällor (högst 80 dBA) på verksamheternas tak.
- Maximala riktvärdet för verksamhetsbuller nattetid överskrider för fasad mot utbyggnadsområdet med 8 dBA. Den maximala ljudnivån uppkommer av varje specifik händelse. För verksamhetsområdets delar som ligger närmast Skolallén 6 bedöms i verksamhetsbullerutredningen enbart 1 transport förekomma nattetid. Överskridandet av den maximala ljudnivån beror alltså av en isolerad händelse vilket gör att den enligt bullerutredningen kan betraktas som enstaka och därmed kan tillåtas att överskrida 55 dBA enligt Naturvårdsverkets vägledning (Vägledning om industri- och annat verksamhetsbuller).

BLÄNDNING OCH INSYN

Häggestavägen 5 – Häggesta 6:60

Ett 3 meter högt bullerplank kommer att uppföras mellan Häggestavägen och den nya infarten till handels- och verksamhetsområdet. En vall/plank kommer också att anläggas som skydd för bostadsfastighetens nordvästra delar. I nuläget skyddar befintlig vegetation mot bländning och insyn och i planförslaget skyddar istället plank/vall. Sammantaget bedöms bländning och insyn bli oförändrad till följd av planförslaget jämfört med nuläget.

Häggestavägen 7 – Häggesta 6:33

Ett 3 meter högt bullerplank kommer att uppföras mellan Häggestavägen och den nya infarten till handels- och verksamhetsområdet. I nuläget skyddar befintlig vegetation mot bländning och insyn och i planförslaget skyddar istället plank. Sammantaget bedöms bländning och insyn bli oförändrad till följd av planförslaget jämfört med nuläget.

Häggestavägen 9 – Häggesta 6:73

I nuläget kan trafik från cirkulationen och med målpunkt Häggestavägen eller Granngården blända bostadsfastigheten. Den nya tillfarten från cirkulationen enligt planförslaget anläggs vinklat mot norr/söder och bort från bostadsfastigheten. Ytterligare bländning eller insyn till följd av planförslaget bedöms därmed inte uppstå.

Skolallén 1 – Säversta 3:28

Bostadsfastigheten ligger i skydd av andra byggnader mot handels- och verksamhetsområdet. Planförslaget bedöms därmed inte ge upphov till bländning eller insyn.

Skolallén 3 – Säversta 10:1

Bostadsfastigheten ligger i skydd av andra byggnader mot handels- och verksamhetsområdet. Planförslaget bedöms därmed inte ge upphov till bländning eller insyn.

Skolallén 6 – Säversta 1:28

Bostadsfastigheten ligger till större del i skydd av träd och buskvegetation längs befintligt dike vilket bedöms skydda mot insyn och bländning. Yngre vegetation kan med fördel låtas växa upp för att förstärka skyddet. Trafik inom handelsområdets parkeringsytor bedöms huvudsakligen färdas i riktning nordväst eller sydost så som strukturen är planerad, vilket minskar risken för bländning. När det gäller angöringstrafik till lastgårdarna så är angöringsväg närmast bostadsfastigheten vinklad i nordvästlig/sydostlig riktning, vilket minskar risken för bländning. Befintlig vegetation och föreslagna trafikstruktur bedöms sammantaget medföra att planförslaget inte ger upphov till besvärande bländning eller insyn.