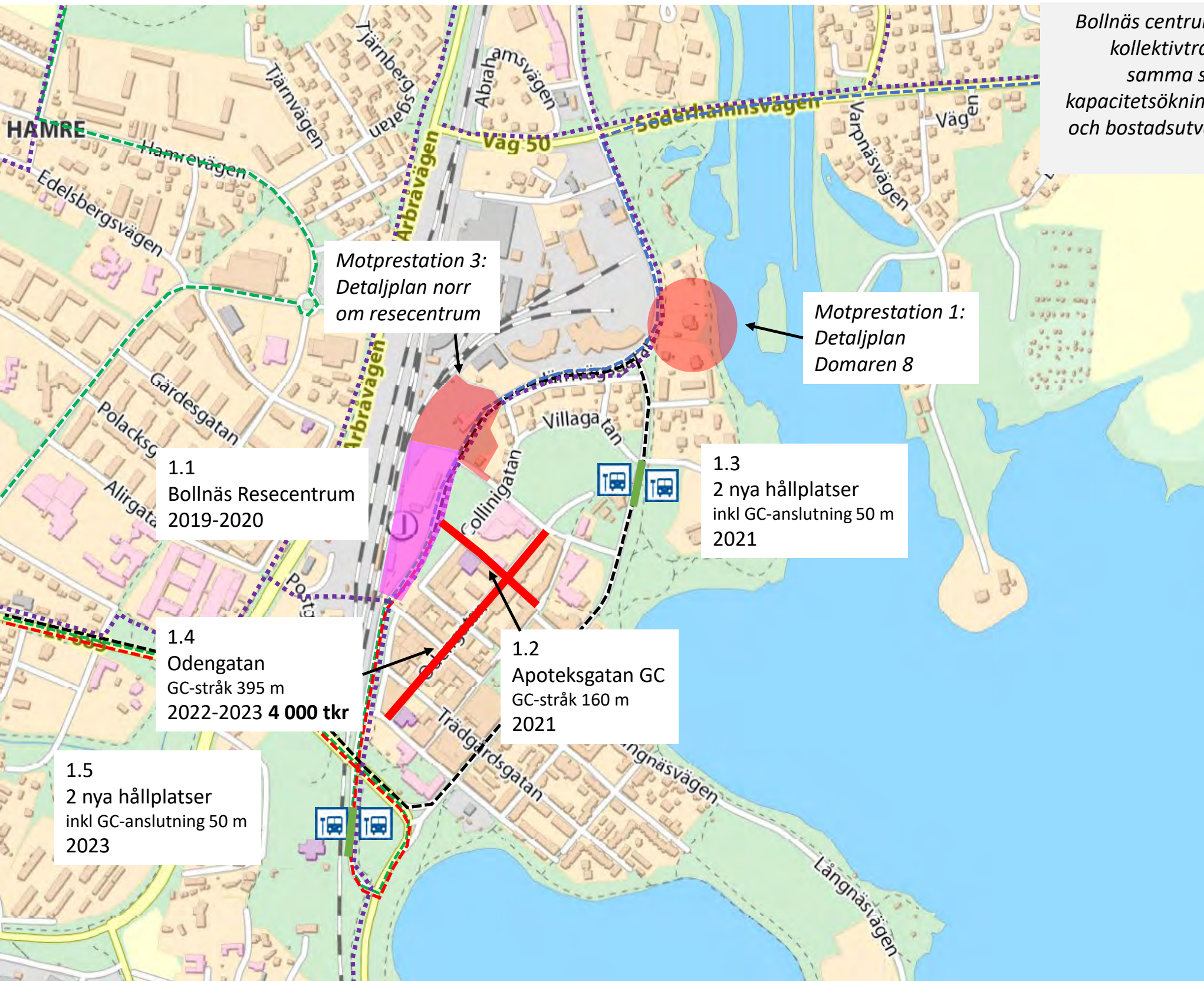


Investeringsplan 2020–2026

1. BOLLNÄS C

Bollnäs centrum med nya Resecentrum som är navet för kollektivtrafiken. Tåg, region- och stadsbusstrafik på samma ställe. Åtgärderna syftar till att säkerställa kapacitetsökning för kollektivtrafiken. Linjeomläggningar och bostadsutveckling förutsätter nya hållplatslägen och säkra gc-stråk till och från Resecentrum



Motprestation 3:
Detaljplan norr
om resecentrum

Motprestation 1:
Detaljplan
Domaren 8

1.1
Bollnäs Resecentrum
2019-2020

1.3
2 nya hållplatser
inkl GC-anlutning 50 m
2021

1.4
Odengatan
GC-stråk 395 m
2022-2023 4 000 tkr

1.2
Apoteksgatan GC
GC-stråk 160 m
2021

1.5
2 nya hållplatser
inkl GC-anlutning 50 m
2023

- Stadsbusslinje 1
- Stadsbusslinje 2
- Stadsbusslinje 3
- Stadsbusslinje 4
- GC Huvudstråk Enligt FÖP

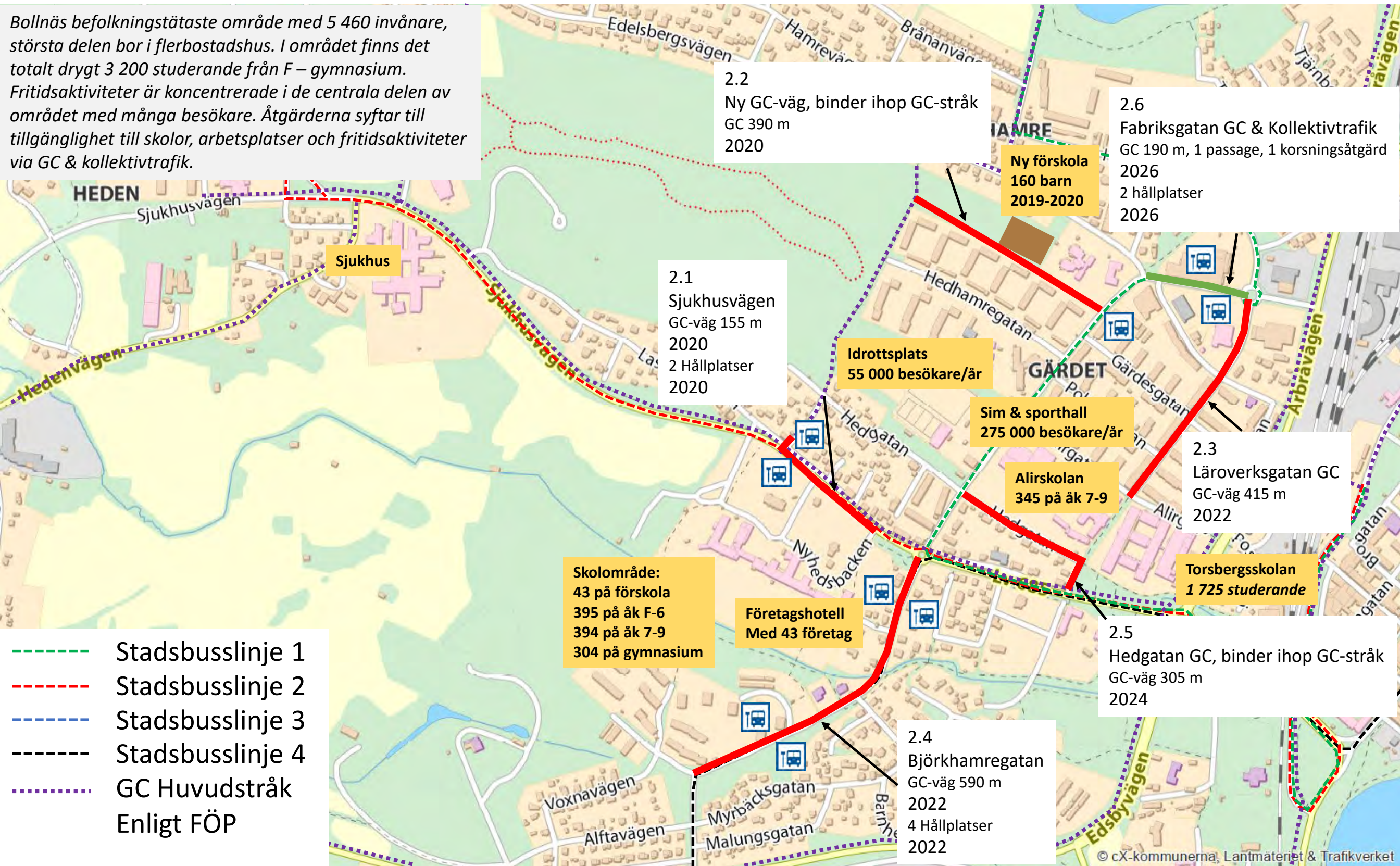
- Gång – och cykelstråk
- Kollektivtrafikåtgärd
- Busshållplats
- Projekt

Gång- och cykelvägar & kollektivtrafik

Investeringsplan 2020–2026

2. BOLLNÄS VÄST

Bollnäs befolkningstättaste område med 5 460 invånare, största delen bor i flerbostadshus. I området finns det totalt drygt 3 200 studerande från F – gymnasium. Fritidsaktiviteter är koncentrerade i de centrala delen av området med många besökare. Åtgärderna syftar till tillgänglighet till skolor, arbetsplatser och fritidsaktiviteter via GC & kollektivtrafik.



2.2
Ny GC-väg, binder ihop GC-stråk
GC 390 m
2020

2.6
Fabriksgatan GC & Kollektivtrafik
GC 190 m, 1 passage, 1 korsningsåtgärd
2026
2 hållplatser
2026

Ny förskola
160 barn
2019-2020

2.1
Sjukhusvägen
GC-väg 155 m
2020
2 Hållplatser
2020

Idrottsplats
55 000 besökare/år

Sim & sporthall
275 000 besökare/år

Alirskolan
345 på åk 7-9

2.3
Läroverksgatan GC
GC-väg 415 m
2022

Torsbergsskolan
1 725 studerande

Skolorråde:
43 på förskola
395 på åk F-6
394 på åk 7-9
304 på gymnasium

Företagshotell
Med 43 företag

2.5
Hedgatan GC, binder ihop GC-stråk
GC-väg 305 m
2024

2.4
Björkhamregatan
GC-väg 590 m
2022
4 Hållplatser
2022

- Stadsbusslinje 1
- Stadsbusslinje 2
- Stadsbusslinje 3
- Stadsbusslinje 4
- GC Huvudstråk Enligt FÖP

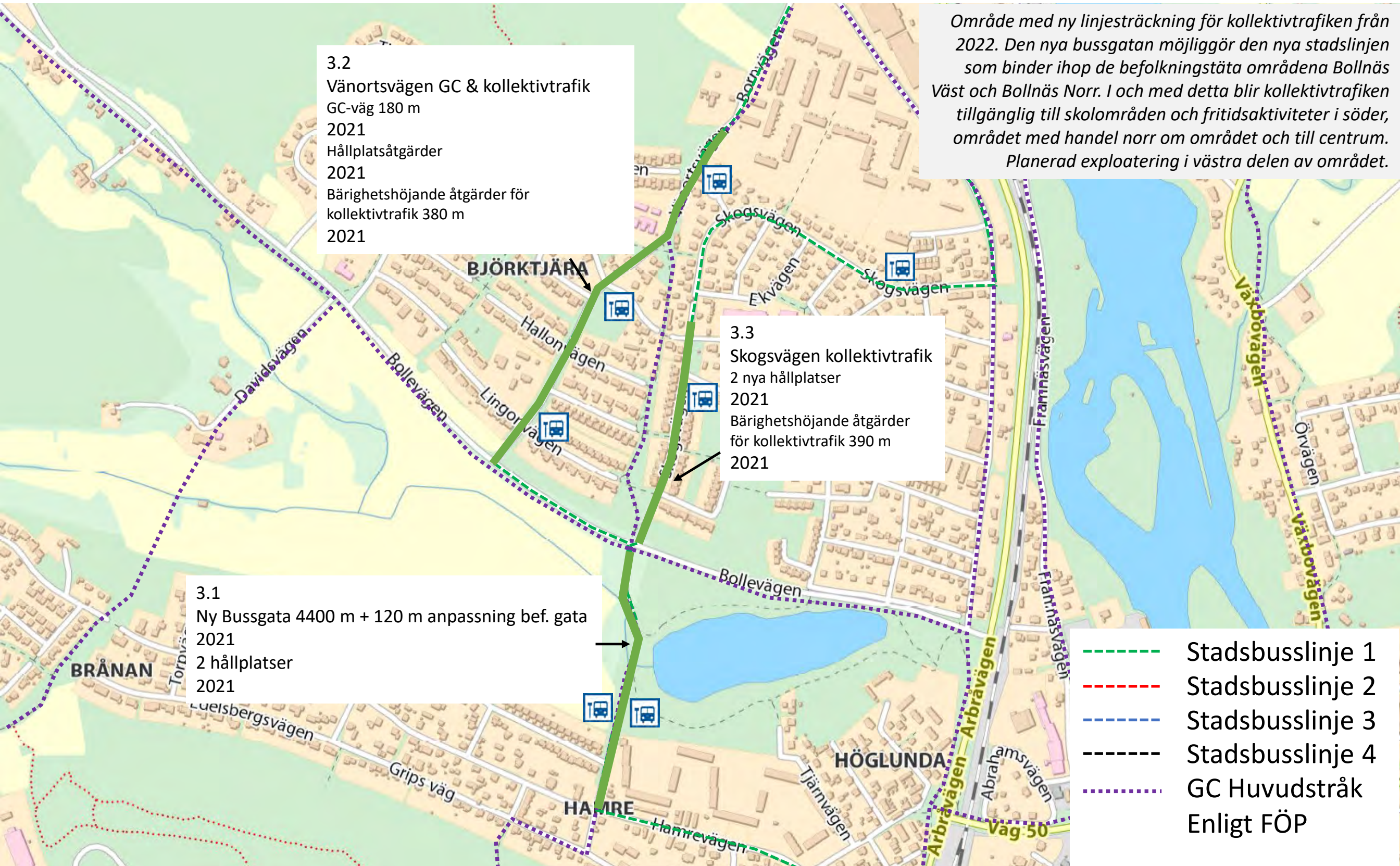
- Gång – och cykelstråk
- Kollektivtrafikprioriterad åtgärd
- Busshållplats

Gång- och cykelvägar & kollektivtrafik

© cX-kommunerna, Lantmäteriet & Trafikverket

Investeringsplan 2020–2026

3. BOLLNÄS NORR



3.2
Vänortsvägen GC & kollektivtrafik
GC-väg 180 m
2021
Hållplatsåtgärder
2021
Bärighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik 380 m
2021

3.3
Skogsvägen kollektivtrafik
2 nya hållplatser
2021
Bärighetshöjande åtgärder för kollektivtrafik 390 m
2021

3.1
Ny Bussgata 4400 m + 120 m anpassning bef. gata
2021
2 hållplatser
2021

Område med ny linjesträckning för kollektivtrafiken från 2022. Den nya bussgatan möjliggör den nya stadslinjen som binder ihop de befolkningstäta områdena Bollnäs Väst och Bollnäs Norr. I och med detta blir kollektivtrafiken tillgänglig till skolområden och fritidsaktiviteter i söder, området med handel norr om området och till centrum. Planerad exploatering i västra delen av området.

- Stadsbusslinje 1
- Stadsbusslinje 2
- Stadsbusslinje 3
- Stadsbusslinje 4
- GC Huvudstråk Enligt FÖP

Gång – och cykelstråk Busshållplats
 Kollektivtrafikåtgärd

Gång- och cykelvägar & kollektivtrafik